

VERGLEICH DER BEKANNTTESTEN DESINFEKTIONS-METHODEN

| SCHELD AVIATION SERVICE | BIT™ Binary Ionization Technologie | Wischen und Scheuern mit alkoholbasierten Lösungen | Vernebelung mit Wasserstoffperoxid | Vernebelung mit Wasserstoffperoxid und Silber |
|---|---|---|--|---|
| Kill log 10 ⁶ : Reduktion um 99,9999% | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Keine Langzeitschäden an Metallen aufgrund von Korrosion | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ |
| Verwendbar für Cockpit, Schalter, Bildschirme, Elektronik | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Keine Beschädigung durch chemische Einflüsse oder Kratzer | ✓ | ✗* | ✗* | ✗* |
| Es wird keine spezielle Atmosphäre benötigt (Druck, Temp., Feuchte) | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ |
| Klimaanlage hat keinen oder positiven Effekt | ✓ | ✓ | ✗ | ✗ |
| Es bleiben keinerlei Rückstände | ✓ | ✗ | ✓ | ✗ |
| Es entsteht kein kontaminierter Abfall | ✓ | ✗ | ✓ | ✓ |
| Umweltfreundlich, keinerlei chemische Belastung der Umwelt | ✓ | ✗ | ✗ | ✗ |
| Benötigte Anwendungszeit | 1 Stunde plus Lüftungszeit (15 min.) | Je nach Anzahl der Mitarbeiter 1-3 Std. 2 Min. Einwirkzeit auf allen Oberflächen plus Nachwischzeit | Der gesamte Kabinenraum muss mit Gas gefüllt werden. 2-4 Stunden plus Lüftungszeit | Der gesamte Kabinenraum muss mit Gas gefüllt werden. 2-4 Stunden plus Lüftungszeit |
| * Verträglichkeit für Materialien | Nicht korrosiv, kein Wischen, kein Spülen, keine Beschädigung von Materialien | Beschädigungen durch Kratzer beim Wischen, besonders auf empfindlichen Oberflächen | Hoch korrosiv, schädigt auf Dauer viele Materialien, insbesondere alle Metalle | Korrosiv, schädigt auf Dauer viele Materialien. Silber-Rückstände (Achtung: leitend!) |